

Na osnovu člana 93. stav3. Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama ("Službeni glasnik RS", broj 73/10),
Ministar saobraćaja donosi

PRAVILNIK

o načinu obavljanja probne vožnje brodova i o zonama plovidbe brodova

Član 1.

Ovim pravilnikom propisuje se način obavljanja probne vožnje broda i tehničkog plovnog objekta (u daljem tekstu: brod) kao i zone plovidbe broda u kojima se obavljaju probne vožnje.

Odredbe ovog pravilnika primenjuju se na sve brodove, bez obzira na njihovu državnu pripadnost, koji probnu vožnju obavljaju na unutrašnjim vodama Republike Srbije.

Član 2.

Probna vožnja broda, u smislu ovog pravilnika, jeste plovidba broda za vreme ili posle gradnje, odnosno obnove ili prepravke broda i pri vršenju osnovnog, redovnog, kontrolnog i vanrednog pregleda postojećeg broda u smislu člana 86. Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama.

Član 3.

Brod koji vrši probnu vožnju mora da ima svedočanstvo o sposobnosti broda za obavljanje probne vožnje, u smislu člana 110. Zakona o plovidbi i lukama na unutrašnjim vodama.

Član 4.

Zona, vreme i sve ostale činjenice koje su od značaja za obavljanje probne vožnje broda moraju se najaviti lučkoj kapetaniji 72 časa pre početka probne vožnje broda.

Zone u kojima se obavljaju probne vožnje broda utvrđene su u Prilogu - Zone plovidbe broda u kojima se obavljaju probne vožnje, koji je odštampan uz ovaj pravilnik i čini njegov sastavni deo.

Lučka kapetanije obaveštava ostale učesnike u saobraćaju na vodnom putu o zoni i vremenu obavljanja probne vožnje najkasnije 24 časa pre početka probne vožnje.

Član 5.

Za vreme probne vožnje, na brodu, osim članova posade, nalaze se i lica koja izvode radove ili vrše ostala ispitivanja, odnosno pregled broda.

Članovi posade i lica iz stava 1. ovog člana moraju biti blagovremeno upoznati sa postupcima, odnosno radnjama koje će se izvoditi na brodu za vreme probne vožnje.

Brodom kojim se obavlja probna vožnja upravlja zapovednik sa najmanje dve godine plovidbenog staža u svojstvu zapovednika broda koji je plovio na delu plovnog puta na kome se nalazi zona probne vožnje.

Član 6.

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o načinu obavljanja probne vožnje brodova ("Službeni list SRJ", broj 29/98).

Član 7.

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Republike Srbije".

Broj 110-00-00013/2012-01
U Beogradu, 9. oktobra 2012. godine

Ministar,
Milutin Mrkonjić. s.r.

PRILOG

ZONE PLOVIDBE BRODA U KOJIMA SE OBAVLJAJU PROBNE VOŽNJE

REKA DUNAV				
Zona	Rečni km		Rapoloživa širina plovnog puta na deonici pri dubini od 2.5 m	Napomena
	od	do		
Apatin	1410.6	1408.6	370-460 m	Nije potpuno pravolinijska deonica
	1399.0	1397.1	330-430 m	Nije potpuno pravolinijska deonica
Novi Sad	1259.5	1261.0	300-450 m	Nije potpuno pravolinijska deonica
	1245.0	1240.0	320-450 m	Nije potpuno pravolinijska deonica
Beograd	1165.0	1162.0	minimum 500 m	
Golubac	1051.5	1049.5	minimum 700 m	
Donji Milanovac	995.0	993.0	minimum 800 m	
Kladovo	934.5	932.5	minimum 650 m	
Pančevo	1158,0	1153,0	minimum 400 m	
REKA TISA				
Zona	Rečni km		Rapoloživa širina plovnog puta na deonici pri dubini od 2.5 m	Napomena
	od	do		
Novi Bečej	70.0	68.0	135-210 m	
Titel	8.6	6.6	180-240 m	
REKA SAVA				
Zona	Rečni km		Rapoloživa širina plovnog puta na deonici pri dubini od 2.5 m	Napomena
	od	do		
Mačvanska Mitrovica	143.0	141.0	200-260 m	
Beograd Brodotehnika	14.8	12.8	350-450 m	